

## 八達通優惠

使用八達通  
 咭乘搭機場  
 快綫的乘客  
 可以在青衣  
 站或香港站  
 免費轉乘  
 地鐵前往  
 市區,而前往  
 機場快綫站的乘客,也可以同樣享受免費  
 地鐵接駁,當乘客使用八達通咭乘搭機場  
 快綫時,其接駁車程車費,會自動免除。  
 至於長者,更可享受有即日免費回程(詳情  
 請參閱機場快綫介紹小冊子)。享受各項  
 免費優惠時,乘客請確保八達通咭之票值  
 須為正數值(HK\$0.1或以上)。



www.mtrcorp.com

查詢熱綫：2881 8888

## 兩款車票資料圖表

	單程票	八達通咭
購票地點	自動售票機	地鐵客務中心 機場快綫車站客務中心 九廣東鐵售票處 九廣輕鐵客務中心 油蔴地小輪碼頭票務中心
有效期限	只限購票當日使用	增值後三年
失效車票	由地鐵客務中心處理	由以上八達通咭發售 地點處理, 油蔴地小輪 碼頭票務中心除外

## 遊客紀念票

遊客紀念票  
 專為來港觀  
 光的旅客而  
 設,以香港  
 的風光名勝  
 為題,票面  
 設計定時轉  
 換,遊客紀念票售價HK\$35元,可乘搭任何  
 地鐵車程兩次(機場快綫除外)。隨票附送票  
 套及地鐵旅遊指南等。車票會在尾程出閘時  
 退還乘客留作紀念。



## 車站設施 服務多元化

地鐵除致力提供最完善的列車服務外,更為  
 乘客設想週到,在車站內設置小商店及各種  
 服務設施,令乘客旅程暢順愉快。

### 地鐵旅遊服務中心

地鐵旅遊服務中心設於香港站、金鐘站、  
 銅鑼灣站、尖沙咀站、旺角站及荃灣站,  
 為乘客提供下列服務:  
 \* 發售精美的地鐵紀念品及遊客紀念票;  
 \* 發售往來香港及澳門的噴射船及快速輪  
 船票;  
 \* 預訂東南亞旅行團、酒店及安排本地、  
 離島、澳門及國內各項旅遊服務;  
 \* 發售海洋公園/水上樂園城巴套票。

### 車站小商店

地鐵站內的小商店為  
 乘客提供各類  
 服務。商店包括  
 銀行、餅店、便利店、  
 花店、旅行社、報社及  
 洗衣店等。



### 個人通訊網絡

地鐵不斷增強個人通訊服務,現時所有車站  
 大堂及列車均能接收傳呼訊息和 GSM、  
 CDMA 及 USDC 等制式的數碼流動電話。而  
 PCS 流動電話系統亦於一九九八年尾全綫通  
 用。此外,所有車站及部分月台均設有  
 公眾電話。

## 車站設施 服務多元化

### 其他設施服務

地鐵站內其它設施及服務包括:  
 \* 郵箱服務;  
 \* ETC 及中銀卡提款服務;  
 \* 自助照相機;  
 \* 逢星期一及星期五免費派發[RECRUIT];  
 \* 乘客資料顯示屏;  
 \* 直撥車站控制室電話,及  
 \* 特濁出入閘機,可容尺寸為32" X23" x12"  
 之行李通過。

### 殘疾人士設施

為方便殘疾人士及有特別需要的乘客的  
 設施,包括:  
 \* 輪椅升降台;  
 \* 乘客升降機;  
 \* 失明乘客引導  
 徑及月台觸覺  
 黃綫;  
 \* 扶手電梯警覺  
 器等。  
 如欲查詢進一步詳情,請參閱「為乘客獻上  
 無盡關懷」小冊子。

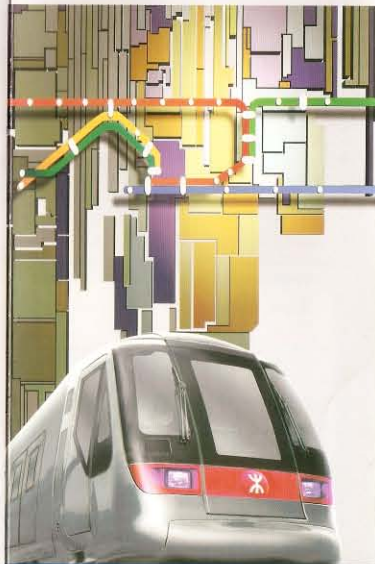


### 乘客諮詢服務

有關地鐵各項服務資料,例如車費、  
 服務時間或列車班次等,乘客除可在  
 客務中心,或透過24小時地鐵熱綫2881 8888  
 查詢外,現在更可到地鐵互聯網網頁  
 (www.mtrcorp.com)查閱。

## 地鐵網絡

觀塘綫 | 荃灣綫 | 港島綫 | 東涌綫



## 地鐵簡介

### 地鐵網絡 四通八達

地鐵由觀塘綫、荃灣綫、港島綫及東涌綫組成。全綫共有四十三個車站，服務範圍廣闊，是香港人日常生活息息相關的一部份。

### 地鐵支綫 服務港九

地鐵觀塘綫、荃灣綫及港島綫分別於一九七九年、一九八二年及一九八五年開始投入服務，共有三十八個車站。車站環境寬敞，設施完善，有客務中心、自動售票系統及清晰的出入口及乘車指示標誌。現代化的地鐵列車班次頻密，不受路面情況影響，

## 地鐵簡介

列車最高時速為八十公里，每天由早上六時至深夜一時接載乘客穿梭往來港九各地。

觀塘綫列車初期由觀塘開出，以油麻地為終站。一九八九年東區海底隧道通車後，觀塘綫由藍田站經海底隧道伸展至港島的鰂魚涌站，不但使網絡更為完善，鰂魚涌站更成為觀塘綫及港島綫的轉車站。

荃灣綫由荃灣起，以中環為終站。當中太子站及旺角站為荃灣綫及觀塘綫的轉車站。

港島綫則由上環起，以柴灣為終站。中環站及金鐘站則為港島綫及荃灣綫的轉車站。

通車至今，地鐵不斷改善服務，致力為乘客提供最有效率的列車服務。

## 東涌綫新里程

### 穿梭港九大嶼山 一脈相連更方便

為配合香港的發展，地鐵網絡不斷伸延。地鐵第四支綫——東涌綫於一九九八年中投入服務，為出入青衣及東涌新市鎮的乘客提供更快更便捷的服務。東涌綫沿綫包括：東涌站、青衣站、荔景站、奧運站、九龍站及香港站，與現有的地鐵網絡一脈相連，緊密配合香港人急促的生活步伐。

東涌綫由大嶼山經青衣及西九龍，並透過現有地鐵網絡伸延至港九各地，為市民提供更全面的交通服務。六個車站中，兩個為轉車站，分別是荔景站連接東涌綫及荃灣綫，與香港站連接東涌綫及港島綫，兩者均可疏導東往荃灣及中環的繁忙交通。

### 東涌站



東涌站位於大嶼山東涌新市鎮的中心，車站附近建有多條道路、交通交匯設施及行人徑連接附近的住宅及即將興建的酒店及商業中心，是東涌綫位於大嶼山的終站。

### 青衣站

青衣站同時為東涌站及機場快綫的中途站，為地鐵網絡的重要樞紐，除了為青衣居民提供地鐵服務外，青衣站上蓋的青衣城，更是區內大型的消閒新焦點。

### 荔景站

荔景站為現時地鐵荃灣綫及東涌綫的轉車站，由荔景站轉乘東涌綫列車往中環，將比經荃灣綫更為快捷，除了為乘客節省時間，提供更快捷舒適的旅程之餘，更舒緩了荃灣綫繁忙時間的擠迫情況。

### 奧運站



奧運站位於大角咀西南面的新填海區，車站附近除加設新巴士站及重要交通交匯處之外，將來更建有商廈、住宅、酒店及城市設施等。

### 九龍站

九龍站座落於現時佐敦道小輪碼頭以西的新填海區，是一個大型車站，也同時是機場快綫及東涌綫的中途站，毗鄰尖沙咀商業區，附近為新發展地段，將建有大住宅、商廈及酒店等。

### 香港站

香港站位於中環交易廣場前面，上蓋將興建酒店及辦公室大樓，是機場快綫及東涌綫的市區終站。車站外設有一個全面的綜合公共交通交匯設施。而站內有連接中環站的空調行人通道，通道更設有自動行人道方便乘客直達中環站轉乘港島綫列車。



## 車票種類

地鐵提供單程票及八達通咭以供乘客選用，而到香港觀光的旅客則可選擇專為他們而設的遊客紀念票。車費資料請參閱附上的「地鐵車費概覽」單張。

### 單程票

乘客可於地鐵站內的自動售票機購買單程票，車票分為成人及特惠兩種，只限購票當日使用。

### 成人單程票

### 特惠單程票



### 八達通

乘客亦可選用八達通咭，八達通咭分為四種，包括成人、長者、小童及學生八達通咭。八達通適用於地鐵、機場快綫、九廣東鐵及九廣輕鐵全綫、九巴、城巴的部分路綫及油蔴地小輪離島綫。



當八達通咭的票值用罄後，乘客可於地鐵站的增值機增添票值，或前往客務中心由職員為你的八達通咭增值。

