

九廣輕鐵

拓展領域 促進連繫



九廣鐵路公司（九鐵）已經展開一項投資二十三億元的投資項目，擴建及改善輕鐵系統，以便為二零零三年通車之西鐵提供有效的接駁交通服務。

投資項目包括：

- 興建輕鐵天水圍第四期支線
- 興建輕鐵天水圍預留區支線
- 興建及擴建四個西鐵/輕鐵的交匯站
- 在屯門杯渡路進行路軌架空工程
- 在屯門青麟路進行路軌架空工程
- 在新支線裝設新行車信號系統

透過不斷拓展服務網絡，輕鐵將繼續為乘客提供安全、可靠、方便、環保及物有所值的交通服務，為穿梭在新界西北區的居民提供更大的方便，促進彼此間的連繫。



輕鐵
Light Rail

二零零一年四月

興建新天水圍輕鐵支線

天水圍第四期支線

天水圍第四期支線將會連接現時的輕鐵天水圍總站及未來西鐵天水圍站。新支線將為沿線四個屋邨/苑的三萬多名居民提供服務，是接駁西鐵的一條主幹線。為提高運作效率，位於天福路及天城路交匯處一段長二百四十米的輕鐵路軌將會架空。



天水圍預留區支線

天水圍預留區支線會興建於天水圍新市鎮的北部。新支線落成後，可以為沿線九個屋邨/苑的十二萬五千名居民提供服務。除了天華路及天瑞路交匯處一段長四百五十五米之輕鐵路軌將會架空外，全條新支線均會建於地面。輕鐵將會在天華路及天瑞路交匯處上的架空橋興建一個新車站，新車站會以行人天橋連接附近的購物商場及四個公共屋邨/苑。



天水圍第四期支線定線概覽		天水圍預留區支線定線概覽
全長	1.7公里	2.7公里
定線	除了天福路及天城路交匯處一段路軌將會架空外，全條支線及車站將會建於地面	除了天華路及天瑞路交匯處一段路軌架空外，全條支線及車站將會建於地面
站數	3個車站，1個連接西鐵的交匯站	6個車站，1個總站
總站	<ul style="list-style-type: none">設有3個月台月台長80米月台闊10米位於西鐵天水圍站下層，乘客可於該站轉乘西鐵月台設有扶手電梯，連接西鐵天水圍站的車站大堂將興建有蓋行人天橋連接輕鐵天耀站及西鐵天水圍站	<ul style="list-style-type: none">設有5個月台月台長40米月台闊5米設客務中心

輕鐵與西鐵接駁

西鐵第一期於二零零三年底通車後，預期輕鐵乘客量會有可觀的增長，特別是與西鐵交匯的四個車站，包括屯門、兆康、天水圍及元朗站。



屯門

西鐵屯門站會設於屯門河上，毗鄰現時的新發站。輕鐵將會改建現時的新發站，新車站將會架空，連接屯門站的大堂，方便乘客轉車。

輕鐵屯門交匯站

月台數目	2個
月台長度	80米
月台闊度	8至12米
設施	升降機及扶手電梯
2004年的預計轉車客量	15,000



天水圍

西鐵天水圍站位於天福路與聚星樓之間，輕鐵月台設於西鐵站大堂的下層，將會是最繁忙的輕鐵/西鐵交匯站，預期至二零零四年，可為天水圍區內三十萬居民提供服務。

輕鐵天水圍交匯站

月台數目	3個
月台長度	80米
月台闊度	10米
設施	升降機及扶手電梯
2004年的預計轉車客量	21,000

兆康

西鐵兆康站將設於輕鐵兆康站附近的屯門河上，該站大堂會連接輕鐵兆康站三角形月台的上層，兩個車站之間設有升降機及扶手電梯，方便乘客轉車。

輕鐵兆康交匯站

月台數目	6個
月台長度	40至80米
月台闊度	一、三、五號月台將會組成一個三角形月台，其他月台闊4至9米
設施	客務中心、升降機及扶手電梯
2004年的預計轉車客量	12,000

元朗

西鐵元朗站毗鄰現時的輕鐵元朗總站，位於朗日路旁。

輕鐵元朗交匯站

月台數目	5個
月台長度	40米
月台闊度	4米
設施	客務中心
2004年的預計轉車客量	2,000



架空路軌工程

杯渡路架空輕鐵路軌工程

在杯渡路，一段長五百米毗鄰輕鐵杯渡站、市中心站、建安站及河田站的三個交匯處的輕鐵路軌將會架空，將輕鐵與路面交通分隔。

工程除了可紓緩該段繁忙路面的交通外，亦可提高輕鐵的行車安全及系統運作效率。預期工程完成後，該段路面的交通流量可增加百分之十以上。

此外，現時的輕鐵新發站亦會架空，連接西鐵屯門站的南端，新發站的月台將會與西鐵站大堂成同一高度，方便乘客轉乘西鐵/輕鐵。

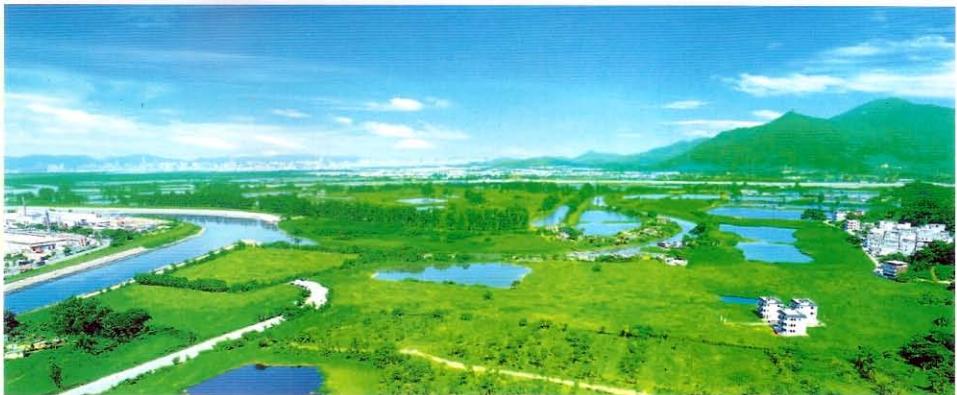


青麟路架空輕鐵路軌工程

屯門青麟路架空輕鐵路軌工程將涉及興建一條長三百米、闊十點五米的輕鐵橋，橫跨現時的青麟路輕鐵/路面交匯處，以及在輕鐵橋之西面興建一條行人天橋。

工程的目的是提升輕鐵及路面的運作效率及安全水平，預計工程在二零零二年開始施工，二零零四年中完成。





輕鐵是一個電氣化及環保的鐵路系統。為減低工程及運作對環境造成的影響，九廣鐵路公司委託了一家環境顧問公司進行了一項詳細環境影響評估報告，環境影響評估最後報告指出：

- 只要在施工期間及系統運作後，採取建議的紓緩措施，及進行嚴謹的監管，工程將不會對環境造成不良的影響。
- 九鐵必須進行環境監察及審核報告，確保工程對環境的影響受到控制，以及合符法例規定。
- 測試證明，輕鐵及西鐵運作時共同所引發的累積影響，將符合噪音限制的規例。
- 輕鐵系統新支線的外觀及高架橋，景觀上將會與周遭環境相互配合。



九鐵會在工程進行期間採取嚴謹監管措施，確保工程不會對環境造成不良的影響。

交通影響評估

九廣鐵路公司亦有就輕鐵支線及架空路軌工程進行交通影響評估，報告指出，工程最終可以有效地改善輕鐵系統及路面交通的效率，然而，在施工期間，必須實施有效的臨時交通管理措施，以減低工程對其他道路使用者造成影響。

莫大的交通效益

輕鐵在屯門進行的架空路軌工程將有效地提升輕鐵及路面交通的效率，而興建天水圍輕鐵支線，亦有助輕鐵拓展服務網絡，方便居民來往天水圍區，及為西鐵提供有效的接駁服務。



臨時交通管理措施

由於工程是在繁忙的區域進行，因此在施工期間，無可避免會對道路使用者及現時輕鐵系統的運作構成一定的影響。

在實施臨時交通管理措施後，如改道、代替受影響輕鐵服務的臨時巴士線及審慎的工程計劃等，即使在繁忙的交匯處，在工程進行期間，亦不會造成不必要的交通擠塞及延誤。

廣泛諮詢社區

興建輕鐵新支線及架空輕鐵路軌計劃將會為區內的居民帶來莫大的裨益。為了令計劃得到社區認同，在工程策劃的期間，九廣鐵路公司一直採取積極的態度，主動與居民保持緊密聯繫，了解他們的關注，而在施工期間，九鐵會繼續採取同一政策，主動接觸居民，聽取他們的意見。



九廣輕鐵亦會定期舉辦諮詢會、簡佈會及講座等，向居民、地區領袖及有關部門及居民介紹輕鐵的工程，確保在設計及施工期間，可充份考慮他們提出的意見。